

Most MK - 8

Lávka pro pěší přes Ohři (Krejcarova)

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

AKTUALIZACE ZNAČENÍ DOKUMENTACE 11/2018

KREJCAROVÁ LÁVKA PŘES ŘEKU OHŘI - SOKOLOV

SO 201 - DEMOLICE STÁVAJÍCÍ LÁVKY

C 2.5 ZPRÁVA Z PROHLÍDKY MOSTU

Ing. Josef Hlavnička REKO
Dilenská 7
312 11 PLZEŇ
IČO 14715074, DIČ 138-460814110

Objekt: Most ev. č. MK - 8 (Lávka pro pěši přes Ohři)
Okres: Sokolov

Prohlídku provedla firma: Ing. Josef Hlavnička REKO

Prohlídku provedl: Hlavnička Josef, ing.

Datum provedení prohlídky: 2.7. 2008

Poznámka:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK Staničení km: 0.000 Ev. č. mostu: MK - 8

Název objektu: Lávka pro pěši přes Ohři

Staničení ve směru:

B. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- 1.1 Základová spára nepřístupná, objekt dle vizuálního zjištění stabilizován.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Betonové podpěry nástupních ramp lokálně hloubkově poškozeny. Vodorovné plochy (úložné prahy silně znečištěny volným substrátem). Jednotlivé betonové sloupy včetně úložných stativ vykazují trhliny – povrch poškozen.

3. Nosná konstrukce

- 3.1 Konstrukce nástupních ramp a schodišť silně rezivělé až jednotlivé prvky zcela prorezivělé. Konstrukce nýtovaná příhradová silně poškozena korozí v oblasti uložení, u jednotlivých styčnickových plechů. Povrch betonu prefabrikátů KA-61-lokálně pokryt trhlínkami.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- 4.1 Stávající ložiska znečištěna, rezivělá a zcela nefunkční.

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 Pochozí plocha stupně jednotlivých schodišť zcela neschůdná (stupně bez hran), pochozí plochy nástupních rampách a příhradové konstrukci lokálně poškozena.

6. Izolační systém

- 6.1 Nezjištěn.

7. Odvodňovací zařízení

- 7.1 Lokálně vytvořeny otvory v konzolovitě vyložené části desky u nosné konstrukce z nosníků KA-61-průchodné.

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Zábradlí silně rezivělé, zejména v koncových částech zcela zkorodováno. Označení objektu chybí.

10. Cizí zařízení na mostě

- 10.1 Procházející konstrukcí horkovodu na protiproudni straně nevhodně umístěna přímo v blízkosti konstrukce lávky – krytí potrubí zcela znemožňuje provádění údržby vlastní lávky.

11. Území pod mostem a přístupové cesty

- 11.1 Oblast levého břehu dlouhodobě neudržovaná (vysoký travní porost, křoviny a jiné nečistoty). Pravobřežní strana u sídliště – udržované chodníky.

C. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- Provádět pravidelné odstraňování travního porostu, křoví a nečistot.
- Provádět pravidelné čištění vodorovných úložných ploch. .

5. odstranění nutno provést ihned

Z provozu vyloučit pro používání nebezpečné rampy a schodiště.

- Provést vyčištění v oblasti ložisek a zajistit minimální funkčnost do doby přestavby objektu.
- Lokálně opravit poškozená místa.
- Projednat se správcem inženýrských sítí způsob údržby.

3. odstranění nutno do 1 roku

- Silně poškozené části konstrukce zábradlí vyměnit, zbývající opravit včetně ochranného nátěru. Doplňit tabulky označení mostu objektu lávky.

2. odstranění nutno do 5 let

- Nástupní rampy a schodiště přestavět na základě PD (neslouží již původnímu účelu). Nýtovanou příhradovou konstrukci nahradit jiným typem konstrukce. Střední část z prefabrikovaných předpjatých nosníků K-61 sanovat.

D. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNĚ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :

Poznámka :

E. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

F. NÁVRH TERMÍNU DALŠÍ BĚŽNÉ, POPŘ. MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDKY

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2010

V souladu s článkem 3.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

